

Pressemitteilung

Berliner Bär erreicht Peking nach 48 Tagen

Hamburg, den 14.10.2014

48 Tage und 13.000 Kilometer war der Berliner Bär unterwegs. Mit einer Gruppe von Old- und Youngtimer-Enthusiasten, die entlang der Seidenstraße von Berlin nach Peking fuhren, startete er am 31. August 2014 am Berliner Kurfürstendamm. Reinhard Naumann, Bürgermeister des Bezirks Charlottenburg-Wilmersdorf, übergab den Berliner Porzellanbär damals an die 24-köpfige Fahrergruppe als Geschenk für seinen Amtskollegen in Peking.

Am Dienstag, den 13. Oktober 2014 sind nun alle Fahrer der Berlin-Peking Rallye und der Berliner Bär wohlbehalten in der chinesischen Hauptstadt angekommen. Dank Unterstützung des Regierenden Bürgermeisters der Stadt Berlin und Schirmherrn Klaus Wowereit startete diese Rallye nicht nur vom Kurfürstendamm, sondern kam am Dienstag auf dem Wangfujing Boulevard in Peking an. Beide bekannten Einkaufsmeilen sind seit 2001 partnerschaftlich verbunden.

Anlass der Freundschaftsfahrt von Berlin nach Peking ist das 20-jährige Bestehen der Städtepartnerschaft zwischen den beiden Hauptstädten. Initiator dieser Reise ist Frau Professorin ZHANG Yu, Gründerin und Vorstand der Gesellschaft für Deutsch-Chinesischen Kulturellen Austausch e.V. (GeKA e.V.). Veranstalter der Rallye ist der Hamburger China-Spezialist China Tours, der bereits mehrjährige Erfahrung in der Durchführung einer solchen Oldtimer-Rallye verfügt und mindestens einmal jährlich eine solche Fahrt anbietet.

Die Teilnehmer erlebten innerhalb der 13.000 Kilometer faszinierende Landschaften und verschiedenste Kulturen. Die Route führte die Abenteurer durch sieben Länder Europas und Asiens, darunter Polen, Weißrussland, Russland, Kasachstan, Usbekistan, Kirgistan und China. Im Reiseverlauf standen immer wieder Ausflüge zu den wichtigsten Sehenswürdigkeiten der einzelnen Länder, mit dem Ziel, Land und Leute und die verschiedensten Traditionen besser kennen zu lernen und Einblicke in die Kultur zu erhalten.

Die Erlebnisse des Berliner Bären und der Teilnehmer können Interessierte im Blog von China Tours unter blog.chinatours.de. Dort berichteten die Teilnehmer live von der Tour und den Eindrücken von unterwegs.

Im Jahr 2015 veranstaltet China Tours zwei weitere Fahrten zwischen Deutschland und China. Am 1. August 2015 starten die Teilnehmer der Old- und Youngtimer-Rallye von Düsseldorf in die Partnerstadt Chongqing. Die Fahrer erwarten entlang der 13.000 Kilometer auf der legendären Seidenstraße viele Abenteuer und einmalige Begegnungen. Zum ersten Mal führt die Route auch durch das tibetische Hochland. Erst im Jahr 2013 wurde ein neuer Streckenabschnitt fertiggestellt, den die China Tours Reisegruppe nun zum ersten Mal befährt. Der neue Streckenabschnitt führt von



der usbekischen Stadt Fergana in die Oasenstadt Kashgar. Von dort geht es entlang des Western Tibet Highway bis nach Lhasa.

Die Old- und Youngtimer-Rallye dauert insgesamt 50 Tage und kostet 35.000 Euro pro Fahrzeug mit zwei Teilnehmern. Eine professionelle und erfahrene Rallyeleitung, lokale Reiseleiter und ein Rallyemechaniker garantieren eine umfassende ständige Betreuung.

Wer etwas weniger Zeit hat oder keinen Old- oder Youngtimer besitzt, muss dennoch nicht auf eine Fahrt entlang der Seidenstraße verzichten. Am 27. April 2015 startet in Hamburg die New Silk Road Rallye mit dem eigenem Auto nach Shanghai. In 40 Tagen durchqueren die Teilnehmer acht Länder: Von Deutschland über Polen, Weißrussland, Russland, Kasachstan, Usbekistan und Kirgistan bis nach China. Auch hier erwarten die Fahrer atemberaubende Landschaften, kulturelle Highlights aus 1001 Nacht, spannende Begegnungen mit fremden Kulturen und natürlich das einmalige Fahrgefühl mit dem eigenen Wagen. Ein ständiger Reiseleiter führt die Reise ab 10 Fahrzeugen an und sorgt für bestmögliche Betreuung. Wie bei der Old- und Youngtimer-Rallye übernachten die Fahrer in komfortablen 3 bis 5-Sterne Hotels, zusätzlich sorgt eine Übernachtung in einem Teehaus für besonderen Abenteuercharakter.

Weitere Informationen zu den beiden Fahrten finden Interessierte hier:

Old- und Youngtimer-Rallye von Düsseldorf nach Chongqing:

www.ChinaTours.de/Düsseldorf-Chongqing

Fahrt mit dem eigenen Auto von Hamburg nach Shanghai:

www.ChinaTours.de/Hamburg-Shanghai

Über China Tours

China Tours ist Deutschlands führender Spezialist für China-Reisen. Der Reiseveranstalter bietet eines der umfangreichsten Programme für Gruppen- und Individualreisen in das Reich der Mitte an. Für seine Reiseideen wurde der Spezialist mehrfach ausgezeichnet, u.a. mit der „Goldenen Palme“ der Geo Saison (2006 und 2011) und mit dem begehrten Touristikpreis der Sonntag Aktuell (2007 und 2011). Seit 2006 organisiert China Tours jedes Jahr erfolgreich Autorallyes zwischen Deutschland und China, die außergewöhnliche Aufmerksamkeit aus Medien und Politik auf sich gelenkt haben.

- | | | |
|----------------------------|-----------|----------------------|
| ▪ Hamburg-Shanghai 2006 | 14.000 km | 41 Oldtimer |
| ▪ Düsseldorf-Shanghai 2007 | 14.000 km | 25 Oldtimer |
| ▪ Berlin-Hongkong 2008 | 18.000 km | 3 Geländewagen |
| ▪ Shanghai-Hamburg 2009 | 15.000 km | 6 Geländewagen |
| ▪ Bremen-Shanghai 2010 | 15.000 km | 12 Old- & Youngtimer |
| ▪ Hamburg-Shanghai 2012 | 15.000 km | 12 Old- & Youngtimer |
| ▪ Istanbul-Shanghai 2013 | 14.000 km | 20 Oldtimer |



- Hamburg-Shanghai 2014 15.000 km 3 Geländewagen
- Berlin-Peking 2014 14.000 km 12 Old- & Youngtimer
- Kashgar-London 2014 15.000 km 5 Geländewagen vom Typ MG

Mehr unter: www.ChinaTours.de , www.NewSilkRoad.de und blog.ChinaTours.de



Werden Sie Fan bei Facebook



Neuigkeiten auch bei Twitter

Presse-Agentur

one billion voices | Sven Meyer
Münchener Str. 23 | 60329 Frankfurt
Tel.: +49 (0)69 407 68 036 | Fax: +49 (0)69 407 68 037
S.Meyer@onebillionvoices.de
www.onebillionvoices.de